

Fachfrau:männ Bahntransport EFZ – ab Lehrstart 2024

Mit der Automatisierung (z. Bsp. automatische Kupplung) steigen die Anforderungen an das zukünftige Rangierpersonal. Entsprechend wird die Berufslehre «Logistiker:in Verkehr EFZ» überarbeitet. Neu schliessen die Lehrabgänger:innen als «Fachfrau:männ Bahntransport EFZ» mit Kategorie A40 (Rangierlokomotivführer:in) ab.

Fachfrau:männ Bahntransport EFZ ist ein eigener Beruf im Berufsfeld Logistik; die Lernenden können vollumfänglich im Bereich Verkehr / Rangier ausgebildet werden.

Berufsfachschule BFS
 1. Lehrjahr: 1 d/Woche
 2. Lehrjahr: 1 d/Woche
 3. Lehrjahr: 1 d/Woche

Überbetriebliche Kurse üK Blockunterricht
 1. Lehrjahr: üK1: 4 Tage
 2. Lehrjahr: üK2: 7 Tage
 2. Lehrjahr: üK3: 4 Tage

Betriebliches Qualifikationsverfahren QV / Abschluss Kat. A40
 Vorgegebene praktische Arbeit am Lehrplatz (VPA)
 3. Lehrjahr: 6 Std. inkl. Fachgespräch

Lehrablauf

Lernort	1. Lehrjahr	2. Lehrjahr			3. Lehrjahr	Qualifikationsverfahren (QV)	Nach der Lehre
BFS Berufsfachschule	Deutschschweiz (Olten 1 Tag/Woche, Dietikon 2 Tage alle 2 Wochen), Romandie (Nyon 2 Tage alle 2 Wochen)					<ul style="list-style-type: none"> Erfahrungsnote Berufskennnisse QV Allgemeinbildung (ABU) 	Weiterbildung und Karriere <ul style="list-style-type: none"> Lokführer:in Technischer:in Kontrolleür:in Tram- und Buschauffeur:in Spezialist:in öV mit eidg. Fachausweis Disponent:in Transport und Logistik mit eidg. Fachausweis Betriebsleiter:in Transport und Logistik mit eidg. Diplom Logistikfachfrau:männ mit eidg. Fachausweis
üK Überbetrieblicher Kurs	üK1 4 Tage	üK2.1 5 Tage	üK2.2 2 Tage	üK3 4 Tage	<ul style="list-style-type: none"> Erfahrungsnote üK Unterlagen dürfen an QV als Hilfsmittel verwendet werden 		
Lehrbetrieb	<ul style="list-style-type: none"> Haupteinsatzfirma vorgegeben 					<ul style="list-style-type: none"> BAV A40 Theorie 	
	<ul style="list-style-type: none"> Einsatz im Gleisfeld und Rangierdienst, Arbeiten unter Aufsicht Büro Planung / Teamleiter / Schichtleiter Logistik-Terminal Einblicke Prozesspartner: Kunden, Lager, Lokführer, Technische Kontrolle, ZVL, etc. 	<ul style="list-style-type: none"> Lernfahrten Ai40 Einblicke Prozesspartner: Kunden, Lager, Lokführer, Technische Kontrolle, ZVL, etc. 	<ul style="list-style-type: none"> Lernfahrten A40 		<ul style="list-style-type: none"> Vorgegebene praktische Arbeit - BAV A40 praktisch am Lehrplatz 		
	<ul style="list-style-type: none"> 15 Praxisaufträge (PA) 	<ul style="list-style-type: none"> 12 Praxisaufträge 	<ul style="list-style-type: none"> 11 Praxisaufträge 		<ul style="list-style-type: none"> Erfahrungsnote PA dürfen an QV als Hilfsmittel verwendet werden 		
Berufsspezifische Module	<ul style="list-style-type: none"> IC2000 Personenübergang, nur Lehrplätze SBB Personenverkehr 						
Welt der Mobilität „Skills Expert“	Berufsübergreifend: Ich im öV Bildungsmodule rund um die Schlüsselkompetenzen Kundenorientierung, Eigenverantwortung, Lebenslanges Lernen, Umgang mit Wandel und Digitalisierung, Interkulturelle Kompetenzen, Unternehmerische Kompetenz, Vernetzte Fachkompetenz in der Welt des Verkehrs, Zusammenarbeits- und Kommunikationskompetenz.						

Anstellungsbedingungen

Folgende Voraussetzungen muss der zukünftige Lernende erfüllen:

- Mindestalter: 16 Jahre (Stichtag 31. August vom 1. Lehrjahr). Ab 17 Jahren sind Lernfahrten möglich (zuerst Kat. Ai40, dann A40).
- Erfolgreiche medizinische Abklärung auf höchster Stufe. Es ist zu empfehlen, eine psychologische Vorabklärung bei Lehrstart und die psychologische Tauglichkeitsuntersuchung für Lokführer gegen Ende der Lehre durchzuführen.
- Obligatorische Schulzeit (mittlere / obere Schulstufe)

Betrieb / Lehrplatz

Der/die Lernende kann während drei Jahren an einem «Verkehrs»-Lehrplatz ausgebildet werden.

1. Erstes Lehrjahr: Er/sie lernt die Arbeiten im Gleisfeld kennen (kuppeln und entkuppeln, Bremsproben, etc.) und erhält Einblicke in die gesamte Transportkette, wie zum Beispiel in die Planung oder in die technische Kontrolle der Wagen und Rangierlokomotive. Die erfolgreich abgeschlossene ZSTEBV-Prüfung ermöglicht den Lernenden, Arbeiten im Gleisfeld durchzuführen.
2. Ab dem zweiten Lehrjahr – mit 17 Jahren - kann er/sie selbst Rangierbewegungen unter Aufsicht organisieren und durchführen, Züge formieren und die betriebliche Zuguntersuchung durchführen.
3. Ab dem dritten Lehrjahr ist er/sie vorbereitet, eine Rangierlokomotive (Triebfahrzeug) zu führen – immer in Begleitung eines erfahrenen Berufsbildenden.

Der Lehrplatz ist für folgende Ausbildung und Prüfung vor Ort zuständig:

- Betriebsvorschriften und lokale Vorschriften
- Fahrzeuginstruktion
- Weitere Systeme (z. Bsp. Funk, IT-Systeme)
- Durchführung der ZSTEBV-Prüfung durch den:r vom Eisenbahnunternehmen EVU definierten Prüfungsexpert:in im Anschluss an den überbetrieblichen Kurs 1

Eine detaillierte Aufstellung zu den auszubildenden Kompetenzen am Lehrplatz > siehe Anhang, Mindestanforderungen Lehrplatz.

Berufsfachschule BFS

Die gesamte Berufs- und Fachkunde (ausser Allgemeinbildender Unterricht ABU und Sport) verantwortet neu die Branche öffentlicher Verkehr und ist voll und ganz auf die Lernenden Bahntransport ausgerichtet.

Es findet kein gemeinsamer Unterricht mit den Logistiker:innen mehr statt.

Die Schulstandorte sind in Olten, Dietikon und Nyon.

Überbetriebliche Kurse üK

Die Lernenden besuchen neu nur noch überbetriebliche Kurse im Bereich «Verkehr / Transport». Der üK1 befähigt die Lernenden, im Gleisfeld zu arbeiten (Vorbereitung auf die ZSTEBV-Prüfung am Lehrplatz). Sie absolvieren die Ausbildung Erste Hilfe. Im üK 2 werden die Lernenden praktisch auf die Lernfahrten Kat. Ai40 (indirektes Führen) und im üK 3 auf die Lernfahrten Kat. A40 (direktes Führen) vorbereitet.

Qualifikationsverfahren QV

Nach bestandener theoretischer BAV-Prüfung – neu Kat. A40 - absolvieren die Lernenden die praktische Prüfung am Lehrplatz auf einem vom Lehrplatz definierten Stammfahrzeug. Sie schliessen mit dem Ausweis für Triebfahrzeugführende Kat. A40 ab.

Es gibt keine übergeordnete praktische Prüfung Logistik mehr.

Weiterbildung und Laufbahnen

Folgende Anschlussmöglichkeiten haben die Lehrabgänger:innen Bahntransport EFZ.

- Lokführer:in
 - Technische:r Kontrolleur:in
 - Tram- und Buschauffeur:in
 - Spezialist:in öV mit eidg. Fachausweis
 - Disponent:in Transport und Logistik mit eidg. Fachausweis
 - Betriebsleiter:in Transport und Logistik mit eidg. Diplom
 - Logistikfachfrau:mann mit eidg. Fachausweis
-



Verband öffentlicher Verkehr
Union des transports publics
Unione dei trasporti pubblici



Kontakt/Fragen

Ihre Fragen nimmt Ihre Ansprechperson von login entgegen.

Stand März 2024

Anhang - Mindestanforderungen Lehrplatz Infrastruktur

- Zugriffsmöglichkeit auf Systeme und Arbeitsgeräte
- Arbeitsplatz für Studium, Lerndokumentation
- Garderobe, WC
- Anwendungsmöglichkeit verschiedener Arbeitsmittel (z. Bsp. Funkgerät)

Ausbildung am Lehrplatz

- Betriebsvorschriften und lokale Vorschriften
- Fahrzeuginstruktion
- Weitere Systeme (z. Bsp. Funk, IT-Systeme)

Auszubildende Kompetenzen

Fachleute Bahntransport müssen zu Triebfahrzeugführenden (Kat. A40) ausgebildet werden. Die Lernenden eignen sich die folgenden Kompetenzen an, um in den geforderten Rollen die entsprechenden Arbeiten ausführen zu können:

Operatives Vor- und Nachbereiten von Rangierbewegungen (ZSTEBV)

- Fahrzeuge kuppeln / entkuppeln
- Fahrzeuge übernehmen
- Fahrzeuge sichern / entsichern
- Rangierbremsproben durchführen
- Handweichen umstellen und kontrollieren
- Abweichungen (Notfallsituationen) vom Normalbetrieb und Störungen an Fahrzeugen / Infrastruktur
- Umgang mit Gefahrgut (Grundlagen)

Durchführung der ZSTEBV-Prüfung durch den vom Eisenbahnunternehmen EVU definierten Prüfungsexpert:in.

Triebfahrzeugführende Kat. Ai40 (indirekt)

- Rangierbewegungen in Bahnhöfen und Anschlussgleisen organisieren und durchführen
- Zugvorbereitung
- Züge formieren

Triebfahrzeugführende Kat. A40 (direkt)

- Triebfahrzeug führen

Umgang mit Kunden und Prozesspartner:innen

- Direkter Kundenkontakt
- Zusammenarbeit resp. Einblicke bei Prozesspartner:innen (z. Bsp. Disponent:in, Fahrdienstleiter:in, Technische:r Kontrolleur:in)